



B.DAHLBACKA
JORDBYGGNAD

50 VUOTTA
ÅR
1963-2013



Onnea 50-vuotiaalle Maanrakennus B. Dahlbacka



Bror Dahlbackan ja vaimonsa Leenan unelma omasta yrityksestä alkoi toteutua 1960-luvun alussa samassa sykkeessä Kokkolan alueen vilkkaan kehitysvaiheen käynnistymisen kanssa. Synnynäiset yrittäjätaidot raivasivat esteet perheyriksen kehittämisen ja kasvun tieltä. Voimaperäiset rakentamisen vuosikymmenet loivat pohjaa, jolta yrityksen oli hyvä ponnistaa eteenpäin. Uudet avautuvat tilaisuudet käytettiin aktiivisesti hyödyksi ja kuljettiin oman alan kehityksen kärkijoukossa. Tänä vuonna Dahlbackan perheyritys juhlii ansioittensa ja menestyksensä viittä vuosikymmentä samassa eteenpäin katsomisen hengessä. Uusi sukupolvi on myös ottamassa yhä suuremman vastuun yrityksen tulevaisuudesta.

Uusiin maanrakentamisen haasteisiin vastaaminen ja uusien tekniikoiden ennakoluuloton käyttöönotto ovat olleet avain menestykseen hyvin hoidettujen perustoimintojen ohella. Vastuullinen toiminta, korkea laatutaso, hyvä työturvallisuus, työtapojen ympäristöstä-

vällisyys ja henkilöstöstä huolehtiminen ovat toteutuneet yrityksen kaikissa kehitysvaiheissa. Vahva kokemus ja alan asiantuntemus ovat olleet työn tärkeä perusta. Myös uusilla teknisillä innovaatioilla ja henkilöstön tuhattaituruudella on saavutettu asiakkaiden tyytyväisyys, kun on voitu tarjota ratkaisuja kaikkein visaisimpiinkin pulmiin ja vaativimpiinkin työsuorituksiin. Toiminta-alue on hyvän maineen kiirimen myötä kasvanut Kirkonmäelle rakennetun kaupan perustamistyömaalta koko maan laajuiseksi.

50 vuoden aikana Maanrakennus B. Dahlbacka Oy:n perheyrittäjät ja henkilöstö ovat rakentaneet paljon ja myös vahvan perustan yhtiön omalle tulevaisuudelle tästä eteenpäin. Yrityksen arvot ja asiat ovat kunnossa ja kohdallaan. Valmiudet kohdata tulevat kehittämisen haasteet ovat hyvät. Kokkolan ja lähimman toimialueen kehityskin näyttää valoisalta; alue kasvaa, elinkeinot monipuolistuvat, asuntoja ja toimitiloja rakennetaan sekä merkittäviä infrastruktuuri-investointeja tehdään muun muassa

Pohjanmaan radan ja sataman osalta. Kokkolan suurteollisuusalueella

investoidaan uuteen tuotantoon useissa hankkeissa, jotka jatkuvat lähivuosina.

50-vuotiaalle Dahlbackan perheyrikselle tämä antaa positiivisia näkymiä tulevaisuuteen. Alueen kehitysvaiheessa on siten jotain yhteistä ja samaa potentiaalia, jota voitiin ennakoida ja ounastella tulevaisuuteen 1960-luvulla yrityksen perustamisen aikoihin.

Parhainta Onnea ja Menestystä Maanrakennus B. Dahlbacka Oy:n tuleville vuosikymmenille, niin perheyrittäjille itselleen kuin yrityksen koko henkilöstölle. Lämpimät kiitokset teidän kaikkien rakentavasta työstä tämän alueen ja Kokkolan kehittämisen hyväksi, tähänastisesta ja tästä eteenpäin

Antti Isotalus
kaupunginjohtaja

50-åriga Jordbyggnad B. Dahlbacka Ab gratuleras

Bror Dahlbackas och hans hustru Leenas dröm om ett eget företag började ta gestalt i början av 1960-talet i takt med att den snabba utvecklingen i Karlebyregionen inleddes. Parets medfödda företagartalanger rörde alla hinder som stod i utvecklingens och tillväxtens väg. Intensiva årtionden av byggande skapade en grund som det var bra att bygga vidare på. Företaget nappade snabbt på nya möjligheter som kunde utnyttjas och utvecklingen fortsatte i tåten inom den egna branschen. I år firar Dahlbackas familjeföretag fem årtionden av framgång i samma anda med siktet på framtiden. En ny generation håller också i allt större utsträckning på att ta över ansvaret för företagets framtid.

Vid sidan av väl skött grundverksamhet har nyckeln till framgång varit svarandet på nya utmaningar inom jordbyggnad och ett fördomsfritt ibruktage av ny teknik. En ansvarsfull verksamhet, hög kvalitet, god arbetssäkerhet,

miljövänliga arbetssätt och ansvar för personalen har beaktats i företagets alla utvecklingskedan. Stark erfarenhet och kompetens inom branschen har skapat en viktig grund för arbetet. Kunderna har även varit nöjda med nya tekniska innovationer och personalens mångsidiga kompetens eftersom man kunnat erbjuda lösningar även på de mest besvärliga problemen och de mest krävande arbetsinsatserna. I och med att det goda ryktet har spritt sig har verksamhetsområdet brett ut sig från grundläggningsarbetet i samband med byggandet av en butik på Kyrkbacken till att omfatta hela landet.

Under sina 50 år har Jordbyggnad B. Dahlbacka Ab:s familjeföretagare och personal byggt mycket och också byggt upp en stark grund för företagets egen framtid. Företagets värden är goda och det har skött sina angelägenheter väl. Beredskap finns att möta framtida utvecklingsutmaningar. Även Karlebyns och det närmaste verksamhetsområ-

dets utveckling ser ut att fortsätta i en god riktning; området växer, näringarna blir mångsidigare, bostäder och verksamhetslokaler byggs och betydande investeringar i infrastruktur görs bland annat vad gäller Österbottens bana och hamnen. Inom Karlebyns storindustriområde görs investeringar i ny produktion i samband med flera projekt som pågår de närmaste åren.

För 50-åriga Dahlbackas familjeföretag innebär detta positiva framtidsutsikter. Regionens utvecklingskede uppvisar således något av gemensam och liknande potential som kunde förutspås då företaget grundades på 1960-talet.

Jordbyggnad B. Dahlbacka Ab önskas lycka och framgång framtida årtionden, såväl familjeföretagarna själva som företagets hela personal. Ett varmt tack för ert arbete för utvecklandet av regionen och Karleby, både för gjort arbete och för arbete framöver!

Antti Isotalus
stadsdirektör

YHDEN MIEHEN YRITYKSESTÄ TOIMIALANSA JOHTAVAKSI YRITYKSEKSI

FRÅN ENMANSFÖRETAG TILL LEDANDE BRANSCHFÖRETAG

Kaikki alkoi huhtikuun ensimmäisenä päivänä vuonna 1963. Bror Dahlbacka ja hänen kihlattunsa Leena ostivat ensimmäisen kaivinkoneensa. Siitä alkoi mittava ura maanrakennusalalla. Ensimmäinen työkohte oli Kirkonmäellä Kaarlelassa, johon kaivettiin Göran Forsbergin kaupan perustukset.

Nyt 50 vuotta myöhemmin on yrityksellä 14 kaivinkonetta ja neljä suuntaporakonetta sekä muuta oheiskalustoa. Aluksi toiminta-alueena oli nykyinen Kokkola lähiympäristöineen. Tällä hetkellä pääasiallisena toiminta-alueena on vanha Vaasan lääni, mutta tietyissä erikoistöissä on koko Suomi työkenttänä.

Yrityksen perustaja Bror Dahlbacka voi olla hyvin tyytyväinen 50 menestyksekkään vuoden jälkeen. Perheyritys Maanrakennus B. Dahlbacka Oy viettää 50-vuotisjuhlia 12. huhtikuuta 2013. Yrityksen liikevaihto on vuositasolla noin kolme miljoonaa euroa ja yritys työllistää kolmisenkymmentä henkilöä. Hän itse pitää nyt "pekkaspäiviä" ja pitämättömiä vuosilomia, mutta hän seuraa kehitystä ja astuu riveihin aina tarvittaessa.

Vuoteen 2001 saakka Leena oli Brorin oikeana kätenä. Leena oli mukana alusta saakka ja hänen tehtäväkseen muodostui hoitaa asiakassuhteita, pankkiasioita, palkkoja ja muita hallinnollisia tehtäviä sekä lapsia. Kun kaikki toimi kotikentällä, niin Bror sai keskittyä työtehtäviinsä. Vuonna 2002 myönnettiin Leenalle ja Brorille Suomen Yrittäjien timanttiristit osoituksena heidän elämäntyöstään yrittäjinä. Vuonna 2005



Från enmansföretag till ledande branschföretag Allting började den första april 1963 då Bror Dahlbacka och hans blivande hustru Leena köpte den första grävmaskinen. Därmed inleddes en lång karriär inom jordbyggnadsbranschen. Den första byggnadsplatsen var på Kyrkbacken i Karleby. Då gällde det att gräva grunden för Göran Forsbergs butik.

I dag 50 år senare ingår i företagens maskinpark 14 grävmaskiner och fyra styrbara bormaskiner samt annan jordbyggnadsutrustning. I början gällde Karleby med omnejd som verksamhetsområde. Nu omfattar grundverksamheten gamla Vasa län, men när det gäller specialarbeten finns hela Finland som arbetsfält.

När Jordbyggnad B. Dahlbacka Ab den 12 april 2013 firar 50 år av framgångsrik verksamhet, kan företagets grundare Bror Dahlbacka vara rätt nöjd med familjeföretaget som på årsbasis omsätter tre miljoner euro och ger arbete i genomsnitt åt ett 30-tal personer. Själv håller han "pekkas dagar" samt tar ut icke hållna semesterdagar, men följer med utvecklingen och hoppar in vid behov.

Fram till 2001 var Brors hustru Leena hans högra hand. Hon var med från starten och skötte kundkontakter, bankärenden och administrationen samt såg till att allting fungerade på hemmaplan när Bror var upptagen med annat. År 2002 beviljade Företagarna i Finland företagarens diamantkors för Leena och Bror för deras förtjänstfulla livsarbete





Leena valitettavasti menehtyi neljän ja puolen vuoden sairastamisen jälkeen.

Nyt perheyrittäjä johtaa poika Johan Dahlbacka, joka on koulutukseltaan rakennusmestari. Brorin ja Leena tytär Pia on ekonomi ja yrityksen hallituksen puheenjohtaja, mutta hän työskentelee toisessa yrityksessä. Pia on naimisissa Michael Prestin kanssa, joka on yrityksen talouspäälikkö.

Valitsi maanrakennusalan

Kansakoulun ja jatkokoulun jälkeen ei Bror tiennyt mille alalle hän olisi suuntautunut. Hän valitsi opiskelupaikaksi Teerijärven hienopuuseppäkoulun. Lukuisat hienosti viimeistellyt huonekalut todistavat, että hänellä ei ole peukalo keskellä kämmentä. Nikkaria ja rakennusmiestä hänestä ei kuitenkaan tullut, vaan hän valitsi maanrakennusalan, jolla oli kehittämismahdollisuuksia.

Uusjako eri puolilla Kaarlelaa tarkoitti sitä, että uusia teitä ja ojitusprojekteja tarvittiin. Työtä oli, kun vesijohtoja uusittiin, taloja rakennettiin ja pienyrityksiä perustettiin. 1960-luvun alussa tuli Outokumpu kaupunkiin ja teollistuminen oli täydessä vauhdissa.

"Ensimmäisen kymmenen vuoden aikana minulla oli paljon töitä Kaarlelan Vesiosuuskunnalle, joka vaihtoi vanhoja puisia putkia muoviputkiin. Isonkylän vesitorni rakennettiin, talojen perustuksia ja teitä tehtiin ja ojia kaivettiin. Työpäivät olivat pitkiä, toisinaan oltiin vuorokauden ympäri liikkeellä, mutta kyllä nuorena jaksaa. Valosana kesäaikana ei huomannut vuorokauden vaihtuvan," toteaa Bror muistellessaan vanhoja.

som privat företagare. År 2005 dog Leena tyvärr efter fyra och ett halvt års sjukperiod.

I dag leds familjeföretaget av sonen Johan Dahlbacka, som är byggmästare till utbildningen. Bror och Leenas dotter Pia är ekonom och företagets styrelseordförande, men arbetar utanför företaget. Pia är gift med Michael Prest som är företagets ekonomichef.

Valde jordbyggnadsbranschen

Efter folkskolan och fortsättningskolan visste Bror inte vad han skulle börja med. Han valde hemslöjdskolan i Terjärv. Flera handgjorda väl utsirade möbler i hemmet vittnar om att han inte har tummen mitt i handen. Men snickare och byggnadsarbetare blev Bror inte, han valde jordbyggnadsbranschen där det fanns utvecklingsmöjligheter.

Nyskiftet på olika håll i Karlebynejden betydde att nya vägar skulle byggas och dikningsprojekt utföras. Förnyandet av vattenledningar, byggandet av bostäder och grundandet av småföretag bidrog till att det fanns arbete. I början av 1960-talet kom Outokumpu till Karleby och industrialiseringen var i full gång på orten.

– De första tio åren hade jag en hel del arbeten åt Karleby Vattenandelslag som bytte ut de gamla rören av trä mot plaströr. Vattentornet i Storby uppfördes, husgrunder och vägar byggdes och diken grävdes. Det blev långa arbetsdagar, ibland var man i gång dygnet runt. Men man var ung då och sommartid under den ljusa tiden glömde man bort att dygnet bytts, konstaterar Bror när han blickar tillbaka i tiden.

I början av 1970-talet inledde företaget samarbete med





1970-luvun alussa aloitettiin yhteistyötä Vesipiirin kanssa. Kortesjärven kunnanjohtaja tiedusteli urakkasopimuksen allekirjoitustilaisuudessa Bror Dahlbackan koulutusta. Bror vastasi, että hän on käynyt Räbbsin koulua ja kunnanjohtaja oli vastaukseen tyytyväinen. Arne Räbb oli Isonkylän koulun opettaja.

"Itse asiassa olen monta kertaa huomannut, että paremmasta pohjakoulutuksesta ei olisi ollut haittaa. Kaikki on kuitenkin mennyt hyvin, kun on hyviä työntekijöitä ja kun tekee työnsä niin hyvin kuin mahdollista."

1970-luvulla tuli Tie- ja vesihallitus (TVH) kuvioihin. Vesi- ja viemäröintiputkia rakennettiin tai uusittiin lähikunnissa. Koko 1970-luku oli aktiivinen vuosikymmen yrityksen historiassa. Konekalustoa uusittiin ja lisättiin. Se oli kasvun aikaa kaikilla aloilla, vaikka öljykriisi osaltaan vaimensi kasvua.

1970-luvun puolessa välissä yritys liittyi Suomen Maarakentäjien Keskusliitto ry:n jäseneksi (SML, nykyinen Infra ry). Siinä Bror toimi muutamia vuosia vaalitoimikunnan jäsenenä. Liitto on myöntänyt Brorille kultaisen ansiomerkin vuonna 1998 tunnustuksena järjestön toiminnan edistämisestä.

Yritysmuodon muuttaminen

1980-luku jää historiaan, jolloin Suomi eli yli varojensa. Yrityselämä kävi ylikierroksilla ja silloin rakennettiin kuin viimeistä päivää. Sekä yksityishenkilöt että yritykset velkaantuivat. Korot nousivat taivasiin ja ulkomaiset luotot kävivät kalliiksi Suomen kuitenkin devalvoiduttua markkansa, vaikka poliitikot ja rahoitusväki vakuuttivat toisin.

Vattendistriktet. När kontraktet undertecknades för ett arbete i Kortesjärvi undrade kommundirektören i Kortesjärvi vilken utbildning Bror Dahlbacka har. Bror svarade att han gått i Räbbs skola och kommundirektören var nöjd med svaret. Arne Räbb var lärare i Storby skola.

– Självfallet har jag många gånger insett att en bättre skolunderbyggnad knappast varit till nackdel. Men det har gått bra när man har goda medarbetare och försöker göra ett så bra arbete som möjligt.

På 1970-talet kom Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen in i bilden. Vatten- och avloppsrör byggdes eller förnyades i Oravais, Kelviä, Terjärv och Larsmo. Hela 1970-talet var ett aktivt årtionde i företagets historia. Maskinparken förnyades och utökades. Det var stor aktivitet på alla områden trots oljekrisen som till vissa delar lade sordin på tillvaron.

På mitten av 1970-talet blev företaget medlem i Finlands Schatentreprenörers Centralförbund r.f. (SML, nuvarande Infra r.f.). Där var Bror medlem för några år i valförbundet. Förbundet beviljade honom ett förtjänstmärke i guld år 1998 på grund av medverkande för bundets förmån.

Ändrade bolagsform

1980-talet går till historien som årtiondet då Finland levde över sina tillgångar. Näringslivet gick på högvarv och det byggdes som aldrig förr. Både privatpersoner och företag skuldsatte sig. Räntorna steg i höjden och utländska krediter blev dyra när Finland devalverade trots att både politiker och finansfolk garanterade det motsatta.

"Meilläkin oli taloudellisesti tiukkaa, mutta saimme sopeutettua toimintamme siihen. Meillä oli joitakin linjatöitä ja kaupunki työllisti tie- ja viemärintityöllä. Eteläväylä rakennettiin 1988 - 1989 ja työt muuallakin päin Keski-Pohjanmaata työllistivät."

Yritys muutettiin vuonna 1984 kommandiittiyritykseksi ja vuonna 1996 osakeyhtiöksi. Pojan, Johan Dahlbackan, valmistuttua rakennusmestariksi tuli hän täysipäiväisesti mukaan yrityksen toimintaan. Vuosien varrella ovat työt muuttuneet. Entisajan pienet kaivinkonetyöt ovat muuttuneet laajoiksi projekteiksi ja kokonaisurakoinniksi.

1990-luvulla oli yrityksellä useita suuria tieprojekteja eri puolilla maata, eteläisimpänä Turku aina Kokkolan pohjoispuoleisiin kuntiin saakka. Maantien rakennus Evijärvellä vuonna 1992 -1993 oli merkittävä. Mustasaaren Botniahallin pohjatyöt vuonna 1996 oli myös iso projekti. Samoin Seinäjoella oli edellisenä vuonna iso maanrakennusprojekti.

Vuonna 1998 -1999 oli yrityksellä suuri urakka Ilmailuhallituksen kanssa. Silloin Vaasan lentokentällä pidennettiin kiitorataa, sen maarakennustyöt lienevät yrityksen historian suurimpia urakoita. Kunnallistekniikan laajennukset ja saneeraukset eri puolilla maata ovat tarjonneet Dahlbackalle työtä. Yritys on tehnyt myös salaojituksia hautausmaalle Kälviällä ja Uudessakaarlepyyssä. Siihen tarvitaan erikoiskoneita.

– Även vi drabbades av ekonomiska bakslag och måste anpassa verksamheten. Men vi hade en del linjearbeten och arbeten med staden i form av väg- och avloppsarbeten. Södra leden som byggdes 1988-89 och arbeten på andra håll i Österbotten gav företaget sysselsättning.

År 1984 omändrades företaget till kommanditbolag och 1996 till aktiebolag. När sonen Johan Dahlbacka blev klar med sin byggmästarutbildning kom han på allvar med i företaget. Under åren har arbetet förändrats. Det som började som smärre grävningensarbeten har i dag utvecklats till omfattande projekt som slutar i helhetsentreprenader.

Under 1990-talet hade företaget flera större vägprojekt på olika håll i landet, allt från Åbo i söder till kommunerna norr om Karleby. Landsvägsbygget i Evijärvi 1992-93 var betydande. Grundningsarbetena för Botniahallen i Korsholm 1996 var ett stort projekt. Samma gällde ett omfattande jordbyggnadsprojekt i Seinäjoki året innan.

Åren 1998-99 hade företaget en stor entreprenad med Luftfartsverket. Då gällde det förlängning av startbanan vid Vasa flygfält, kanske den största entreprenaden i företagets historia. Utbyggnaden och saneringen av kommunaltekniken på olika håll i landet har gett Dahlbacka arbete. Företaget har även specialiserat sig på dränering av begravningsplatser. Till det krävs specialmaskiner. Som exempel kan nämnas dräneringen av begravningsplatserna i Kelviå och Nykarleby.

INFRARAKENTAMINEN / INFRABYGGGANDE





Mullistavaa alitustekniikkaa

Pohjavesisuojauksien teko valtatie 13 varrella Kaustisella ja vastaava työ Kovjoella valtatie 8 varrella olivat alkusoittoa yrityksen erittäin aktiiviselle 2000-luvulle. Projektit ovat seuranneet toisiaan ja uusia tekniikoita on otettu käyttöön. Suurimpina mainittavina projekteina olivat keveiden liikenneväylien, viheralueiden ja putkistojen rakennustyöt Kolpin keskustassa ja neljän kilometrin mittainen kevyen liikenteen väylä Luodossa Holmin ja Gertrudsin välille. Näissä kaikissa oli Tielaitos työnantajana.

Kokkolan kaupunki on ollut suuri asiakas vuosien varrella. On rakennettu vesi- ja viemäriinjoja, katuja ja teitä, jätevesialtaita ja paljon muuta. Kaupungin suurteollisuuskin on käyttänyt Kokkolalaisyritystä vesi- ja viemärintiprojektiin, kaapelinvetoon ja liikenneväylien rakentamiseen. Kattava referenssilista kertoo noin 50 projektista ja aktiivisesta kasvun vuosikymmenestä yrityksen historiassa.

"Ala on jatkuvasti kehittyvä ja on syytä olla ajan tasalla. Taivoitteenamme on olla edelläkävijänä maassamme maanrakennusalalla," sanoo Johan Dahlbacka.

Sitten hän kertoo alaa kehittäneestä putkien asennustekniikasta, josta on tullut yrityksen erityisala. Siinä käytetään erilaisia menetelmiä ja tekniikoita, jotka soveltuvat kaikkiin maalajeihin.

Revolutionerande rörläggningsteknik

Byggnaden av grundvattensskydd längs riksväg 13 i Kaustby och ett motsvarande arbete i Kovjoki längs riksväg 8 blev inledningen på 2000-talet som varit en mycket aktiv tid i företagets historia. Projekten har avlöst varandra och ny teknik har tagits i bruk. Bland större projekt kan nämnas byggandet av lätta trafikleder, grönområden och rörläggingsarbeten i Källby centrum och en 4 kilometer lång lätt trafikled mellan Holm och Gertruds i Larsmo. I alla dessa fall var Vägverket uppdragsgivare.

Karleby stad har varit en stor kund under åren. Det har gällt byggande av vatten- och avloppsledningar, gatu- och vägarbeten, avloppsbasängar och en hel del annat. Storingindustrin i staden har även utnyttjat Karlebyföretaget för vatten- och avloppsprojekt, för kabeldragningar och byggandet av trafikleder. Den omfattande referenslistan berättar om ett 50-tal projekt och ett aktivt och utvecklande decennium i företagets historia.

– Branschen är i ständig utveckling och det gäller att vara på alerten. Vår strävan är att vara en föregångare inom jordbyggnadsbranschen i vårt land, säger Johan Dahlbacka.

Därmed kommer han in på den revolutionerande rörläggningstekniken som blivit företagets specialområde där



"Toimitapamme säilyttää monia kauniita maisemia, joita isot koneet voisivat vahingoittaa. Suuria maamassoja ei välttämättä tarvitse enää siirtää eikä liikenneväyliä kaivaa poikki," kertoo Johan putkien asennustekniikasta.

Viimeisimpien vuosien aikana on Dahlbacka laajentanut data/telealalle. Siinä on kyseessä kuitukaapeloinnista Ylivieskassa, Nivalassa, Lohtajalla ja Kokkolassa koko Halkokarin alueella. Projektit ovat useimmiten kokonaisurakoita.

Kaluston ja henkilöstön määrät ovat moninkertaistuneet

Yrityksen kalusto ja henkilöstön määrä on kasvanut moninkertaisesti. Bror Dahlbacka kertoo, että hänen ensimmäinen koneensa oli traktorikaivuri Nuffield ilman hyttiä. Vasta vuonna 1967 hankittiin ensimmäinen ympäripyörivä kaivinkone ja vuonna 1969 ensimmäinen tela-alustainen kaivinkone. Vuonna 1975 hankittiin ensimmäinen Caterpillar 235, joka oli ainut laatuaan koko Suomessa.

Niihin aikoihin oli yrityksen palveluksessa muutamia työntekijöitä. Vuonna 1978 oli palkkaloistoilla neljä henkilöä, 1983 viisi ja vuonna 1987 kahdeksan henkilöä. Vuonna 1998 työllisti yritys 12 henkilöä ja viisi vuotta myöhemmin kolme lisää. Samana vuonna, 2003, oli yrityksellä jo yhdeksän kaivinkonetta omistuksessaan. Toiminnan liikevaihto oli 1,9 miljoonaa euroa.

Kehitys jatkui. Vuonna 2008 oli liikevaihto noussut kolmeen miljoonaan euroon ja yritys työllisti 22 henkilöä. Kaivinkoneita oli 11 ja kolme poralaitetta erilaisiin käyttötarkoituksiin. Vuoden 2012 tilinpäätös osoittaa vajaan kolmen miljoonan liikevaihtoa ja 2,8 miljoonan euron tasetta.

Kaivinkoneiden määrä on kasvanut 14 ja yksi poralaitte oli hankittu lisää. Viimeisin toimintakausi osoittaa henkilöstövahvuudeksi 27 henkilöä. Kiireisinä sesonkiaikoina henkilöstö-

man använder sig av olika metoder och en teknik som lämpar sig för bearbetning av alla jordarter.

– Våra system besparar många vackra landskap från att förstöras av grävskopor. Vi behöver inte mera flytta stora jordmassor eller gräva av trafikleder, säger Johan när han berättar om den revolutionerande tekniken.

Under senare år har Dahlbacka expanderat sig på arbeten inom data/telebranschen. Det gäller dragning av ljusfiberkablar i Ylivieska/Nivala, Lochteå, Himango-Brahestad samt inom Halkokari-området i Karleby. Projekten är ofta helhetsentreprenad.

Maskinpark och personal har mångdubblats

Företagets maskinpark har ökat flerfaldigt. Samma gäller antalet anställda. Bror Dahlbacka berättar att den första traktorgrävmaskinen var en Nuffield utan hytt. Först 1967 anskaffades en grävmaskinen som kunde rotera och den första bältmaskinen anskaffades 1969. År 1975 anskaffades den första Caterpillar 235, som var unik i hela Finland.

Då hade företaget ett fåtal anställda. År 1978 fanns fyra personer på lönelistan, 1983 fem för att år 1987 uppgå till åtta personer. År 1998 sysselsatte företaget 12 personer och fem år senare hade personalstyrkan utökats med tre personer. Samma år hade företaget 9 grävmaskiner till sitt förfogande. Verksamheten omsatte 1,9 miljoner euro.

Utvecklingen fortsatte. År 2008 var omsättningen uppe i 3 miljoner euro och företaget sysselsatte 22 personer. Antalet grävmaskiner hade ökat till 11 och tre bormaskiner för olika ändamål. Bokslutet för 2012 visar en omsättning på knappt 3 miljoner och en balansomslutning på 2,8 miljoner euro.

Antalet grävmaskiner hade ökat till 14 och en ny bormaskin hade anskaffats. Senaste verksamhetsperiod visar en

MAANRAKENNUS / JORDBYGGNAD



VESIRAKENTAMINEN / VATTENBYGGNAD





määrä lisääntyy huomattavasti ja sen lisäksi voi olla lukuisia luotettavia aliurakoitsijoita.

”Kaikkina näinä vuosina on selvitty ilman lomautuksia, mutta viime vuosi on ollut poikkeuksellinen kausipainotteisempien töiden takia,” toteaa Johan Dahlbacka, joka on toiminut perheyriksen toimitusjohtajana 1.3.2011 alkaen.

Yritys siirtyi syyskuussa 2012 Isonkylän Sipintieltä 2 800 neliön halliin Kokkolan Lekatielle. Nyt yrityksen käytössä on konehalli, toimisto- ja sosiaalitalat saman katon alla. Osa hallista on vuokrattu ulkopuolisille.

Laatu avainasemassa

Yrityksessä kehitetään jatkuvasti työmenetelmiä ja ylläpidetään henkilökunnan ammattitaitoa, jotta pysytään kehityksen kärjessä. Pyritään vastaamaan tilaajan laatuvaatimuksiin kiinnittämällä huomiota laaduntarkkailuun. Kustannus- ja jälkiraportointi tehdystä työstä ja materiaaleista on myös kasvattanut merkitystään aina vain kiristyneessä kilpailutilanteessa.

”Kaikilla työntekijöillämme on alalla vaadittava työturvallisuuskoulutus. Työturvallisuuskortin lisäksi on löydyttävä myös tulityökortti, rataturvakortti, tieturvakortti, ensiapukortti, vesihygieneikortti ja jopa ohutmuovikalvohitsauskortti.”

Maanrakennus B. Dahlbacka Oy tunnetaan laadukkaasta, vastuullisesta toiminnasta ja vahvasta käytännön kokemuksesta, jolla ratkaistaan maanrakentamisen hankalimmatkin ongelmat.



personalstyrka på 27 personer, men under livliga säsonger många fler samt ett antal pålitliga underleverantörer.

– Under alla år har vi klarat oss utan permitteringar, men fjolåret var ett undantag på grund av mer säsongbetonat arbete, konstaterar Johan Dahlbacka som sedan 1.3.2011 är VD i familjeföretaget.

I september 2012 flyttade företaget från Siffrisvägen i Storby till en 2 800 kvadratmeter stor hall vid Släggvägen i Karleby. Nu finns maskinhall, kontor och sociala utrymmen under samma tak. En del av hallen hyrs ut till några företagare.

Kvaliteten är A och O

För att hållas med i utvecklingen förbättrar företaget hela tiden arbetsmetoderna och strävar till att upprätthålla personalens yrkeskunskap. Man svarar på beställarens kvalitetskrav och fäster uppmärksamheten vid kvalitetskontrollen. Även rapporteringen över utfört arbete och använt material har fått stor betydelse.

– Alla våra anställda har den säkerhetsutbildning som krävs inom branschen. Det gäller arbets säkerhet, intyg för heta arbeten och säkerhetsintyg för banarbeten. Även pass gällande vägsäkerhet, avlagd kurs i första hjälp, vattenhygien och PE-rörsvetskompetens är ett måste.

Jordbyggnad B. Dahlbacka Ab kännetecknas av hög kvalitet, ansvarsfull verksamhet och en stark praktisk erfarenhet som löser även de mest knepiga problem inom jordbyggnad.

– Vi har RALA-kompetens och RALA auditerad kvalitetscertificat samt uppfyller de krav som EURO 3 ställer på maskinernas utsläpp. Det betyder att vi är väl rustade för framtiden, framhåller Johan Dahlbacka.

Dagsläget och framtiden

Trots att jordbyggnadsbranschen är krävande och konkurrensen hård, ser Dahlbacka positivt på framtiden. Karlebyregionen växer, näringslivet utvecklas, bostadsområden och vägar byggs. Dessutom har Karleby hamn utvecklats till Finlands tredje största hamn. Byggnad av ett dubbelspår mellan Karleby och Ylivieska inverkar också positivt på jordbyggnadsbranschen några år framöver.



"Meillä on RALA pätevyys ja RALA yritystason laatu järjestelmä sekä koneemme täyttävät EURO 3 päästöluokan vaatimukset. Tämä tarkoittaa, että olemme valmistautuneet hyvin tulevaisuuttakin ajatellen," painottaa Johan Dahlbacka.

Nykytilanne ja tulevaisuus

Dahlbacka näkee tulevaisuuden positiivisena, vaikka maanrakennus on alana vaativa ja kilpailu on kovaa. Kokkolan seutu kasvaa, elinkeinoelämä kasvaa, asuinalueita ja teitä rakennetaan. Sitä paitsi Kokkolan satama on kasvanut Suomen kolmanneksi suurimmaksi. Kaksoisraiteen rakentaminen Kokkolan ja Ylivieskan välillä vaikuttaa myös maanrakennusalaan positiivisesti muutamia vuosia eteenpäin.

Infrastruktuurin rakentamistöissä pyrimme pysyttelemään noin 100 kilometrin säteellä Kokkolasta. Tavoitteenamme on tarjota asiakkaalle kokonaispalvelua, mikä tarkoittaa sitä, että teemme kaikkia alaan kuuluvia töitä. No-Dig -palveluja tarjoamme koko Suomen. Kevään aikana aloitetaan isoja töitä Pietarsaareissa ja loppukuusta Espoossa ja Seinäjoella.

"Suuntaporaus on maanrakennusalan Hi-Teciä, jonka käyttö aloitettiin 14 vuotta sitten yleistyen sittemmin vähitellen koko maassa. Työtapa on ekologinen ja kustannustehokas. Porauksen pituus voi olla 800 metriä kerralla ja asennussyvyys jopa 25 metriä. Valitettavasti kaikki suunnittelijat ja tilaajat eivät ole vielä havainneet työtavan kustannustehokkaita etuja," toteaa Dahlbacka.

Johan Dahlbacka korostaa, että yritys ei ole tietoisesti hakenut kasvua. Kiinnostus teknisiin innovaatioihin on kuitenkin vaikuttanut jatkuvasti kasvavaan kalustomäärään.

"Kaikki uudet jutut eivät ole aina heti toimineet, mutta olemme uskaltaneet kokeilla niitä. Uuden tekniikan käyttö asettaa kehittämisvaatimuksia henkilöstölle. Henkilöstön taitojenkin pitää olla monipuoliset, he ovat monitaitureita. Työjohton on pystyttävä luottamaan täysin tehtyyn työhön, koska monet yksityiskohdat peitetään ja viat selviävät vasta käyttöönoton jälkeen," hän huomauttaa.

Johan Dahlbacka on ylpeä henkilöstöstään ja iloinen että henkilöstön vaihtuvuus on ollut pientä. Työterveyshuollon raportti kertoo myös ilahduttavasti tyytyväisestä henkilöstöstä.

"Teemme parhaamme, jotta tyytyväisyys säilyisi, koska tyytyväinen henkilökunta on edellytys sille, että asiakkaatkin ovat tyytyväisiä," toteaa Dahlbacka.

Ole Granholm

vapaa käänös
Pia Prest

– När det gäller byggandet av infrastrukturen försöker vi hålla oss inom en 100 kilometers radie från Karleby. Målet är att betjäna våra kunder heltäckande, det betyder att vi skall stå till tjänst med alla till branschen hörande arbeten. No-Dig-tjänster erbjuder vi i hela Finland. I dagarna inleds stora arbeten i Jakobstad och i slutet av månaden i Esbo och Seinäjoki.

– Styrd borrhör är ett högteknologiskt borrhörssystem som vi startade för 14 år sedan har småningom blivit allmänt över hela landet. Systemet är ekologiskt och kostnadseffektivt. Borrhörslängden kan vara 800 meter åt gången och installeringsdjupet upp till 25 meter. Tyvärr har inte alla insett dess fördelar, konstaterar Dahlbacka.

Johan Dahlbacka framhåller att företaget inte medvetet strävat efter tillväxt, men intresset för tekniska innovationer har bidragit till att maskinparken kontinuerligt utökats.

– Alla nymodigheter har inte genast fungerat, men vi har alltid vågat testa dem och prövat oss fram. Ny teknik ställer stora krav på personalen. Den skall vara mångsidig, man skall vara något av en tusenkonstnär. Arbetsledningen skall också ha fullt förtroende för det arbete som utförs eftersom många detaljer täcks och felen kommer fram först i efterskott, påpekar han.

Johan Dahlbacka är stolt över sin personal och glad över att omsättningen på personalen hållits på en låg nivå. Glädjande berättar rapporten från företagshälsovården om en nöjd personal.

– Vi gör vårt bästa för att detta skall fortsätta, eftersom en nöjd personal är förutsättningen för att kunderna även är nöjda, konstaterar Dahlbacka.

Ole Granholm



Maanrakennus B. Dahlbacka Oy
Lekatie 7
67800 KOKKOLA

Puh: (06) 822 3377
Fax: (06) 822 3680

www.dahlbacka.com